

## Úvod

Tento jednoduchý finanční model je součástí Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017) a slouží pro zpracování a prezentaci výstupů ekonomického hodnocení českých dopravních infrastrukturálních projektů. Model je založen na analýze výnosů a nákladů a je plně v souladu s Nařízením komise (EU) 2015/207. Na základě původního vzoru DG REGIO/F.2 zpracoval SUDOP PRAHA a.s.

Jazyk **Česky** Verze 1.07

## Základní informace

Zdroj dat **Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě**

Cenová úroveň (CÚ) **2019**      Začátek stavebních prací **2021**      Doba hodnocení **30**      Směnný kurz (CZK/EUR) **25,66**  
Začátek provozu **2029**      Diskontní sazba **4,0 %**      **5,0 %**      DPH **21,0 %**  
finanční      ekonomická

## Hodnocené scénáře

BEZ PROJEKTU

S PROJEKTEM

Varianta D.2

## Míra inflace

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
inflace	1,50 %	1,90 %	3,30 %	1,40 %	0,40 %	0,30 %	0,70 %	2,50 %	2,30 %	1,59 %	1,59 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

## Index cen stavebních prací

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
inflace	-0,20 %	-0,50 %	-0,70 %	-1,10 %	0,50 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,30 %	1,30 %	

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 0/SFDI/320079/3552/2018)

## Růst HDP na hlavu

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
růst HDP	2,10 %	2,00 %	-0,70 %	-0,50 %	2,70 %	5,40 %	2,50 %	4,50 %	3,60 %	2,40 %	2,40 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

## Růst reálných mezd

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
růst mezd	0,70 %	0,60 %	-0,80 %	-1,50 %	2,50 %	2,90 %	3,00 %	4,50 %	5,00 %	1,88 %	1,88 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

1.1. Celkové investiční náklady (CZK) *		V roce															
a	(konstantní ceny) CÚ 2019	Celkové projektové náklady	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Projektová dokumentace		1 840 185 195	76 279 162	76 279 162	195 315 393	314 351 625	247 445 712	372 989 386	424 854 207	132 670 549							
Zábory a nákupy pozemků		388 650 000	16 110 279	16 110 279	41 250 917	66 391 556	52 260 923	78 775 943	89 729 875	28 020 228							
Stavby a konstrukce (stavební náklady)		19 370 370 476	802 938 543	802 938 543	2 055 951 510	3 308 964 477	2 604 691 705	3 926 204 060	4 472 149 545	1 396 532 093							
Stroje a zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Technická asistence, propagace		193 703 705	8 029 385	8 029 385	20 559 515	33 089 645	26 046 917	39 262 041	44 721 495	13 965 321							
Technický dozor		871 666 671	36 132 234	36 132 234	92 517 818	148 903 401	117 211 127	176 679 183	201 246 730	62 843 944							
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		22 664 576 047	939 489 603	939 489 603	2 405 595 154	3 871 700 705	3 047 656 383	4 593 910 612	5 232 701 852	1 634 032 135	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva		1 937 037 048	81 694 748	81 694 748	209 182 187	336 669 626	258 254 468	385 952 227	441 499 291	142 089 751							
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		24 601 613 095	1 021 184 352	1 021 184 352	2 614 777 341	4 208 370 331	3 305 910 851	4 979 862 839	5 674 201 143	1 776 121 886	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21 %		5 084 722 250	211 065 555	211 065 555	540 440 549	869 815 543	683 266 485	1 029 228 248	1 172 738 966	367 101 348	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		29 686 335 345	1 232 249 907	1 232 249 907	3 155 217 890	5 078 185 874	3 989 177 336	6 009 091 087	6 846 940 109	2 143 223 234	0	0	0	0	0	0	0

1.1. Celkové investiční náklady (CZK) *																
b	(konstantní ceny) CÚ 2019	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Projektová dokumentace																
Zábory a nákupy pozemků																
Stavby a konstrukce (stavební náklady)																
Stroje a zařízení																
Technická asistence, propagace																
Technický dozor																
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva																
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21 %		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. Celkové investiční náklady (CZK)																	
a	(běžné ceny)	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Celkové projektové náklady	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Způsobilost nákladů **																	
Poplatky za plány/stavební projekt				0													
Nákup pozemků				0													
Výstavba				0													
Prostory a strojní zařízení nebo vybavení				0													
Nepředvídané události				0													
Úprava ceny (v příslušném případě)				0													
Propagace				0													
Dozor v průběhu provádění výstavby				0													
Technická pomoc				0													
Celkové investiční náklady (běžné ceny)				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21 %				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. Celkové investiční náklady (CZK)																	
b	(běžné ceny)	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Celkové projektové náklady	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
Způsobilost nákladů **																	
Poplatky za plány/stavební projekt																	
Nákup pozemků																	
Výstavba																	
Prostory a strojní zařízení nebo vybavení																	
Nepředvídané události																	
Úprava ceny (v příslušném případě)																	
Propagace																	
Dozor v průběhu provádění výstavby																	
Technická pomoc																	
Celkové investiční náklady (běžné ceny)					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21 %					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1.	Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vázení
ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	2 078 584 997	41 571 699 949
	Sdělovací zařízení	651 454 596	13 029 091 920
	Silnoproudé rozvody a zařízení	3 421 380 534	68 427 610 677
	Železniční svršek	3 569 913 304	107 097 399 129
	Železniční spodek	2 595 947 580	155 756 854 829
	Pevná jízdní dráha		0
	Mosty, propustky, zdi	2 389 676 882	179 225 766 149
	Tunely	1 756 733 036	158 105 973 197
	Komunikace a zpevněné plochy	217 082 619	4 341 652 385
	Trakce	1 663 630 984	49 908 929 527
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	276 123 167	5 522 463 334
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	705 614 771	28 224 590 855
	Objekty ochrany životního prostředí	44 228 005	1 326 840 143
	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové		0
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Podkladní vrstvy		0
	Inženýrské sítě a komunikace		0
	Odvodňovací zařízení		0
	Zemní těleso		0
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Mosty		0
	Tunely		0
	Přístavní zdi		0
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**		0
	Ocelové konstrukce***		0
	Mosty, propustky, tunely a štoly		0
	Pozemní stavby		0
	Komunikace a zpevněné plochy		0
	Silnoproudá instalace		0
	Slaboproudá instalace		0
OSTATNÍ	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)		0
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy		0
	Ochrana životního prostředí		0
	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb)		0
	Manipulační technika (překladače)		0
	CELKEM	19 370 370 476	812 538 872 094
Celková životnost investice (roky)			42

2.3. a	Výpočet zůstatkové hodnoty pro FA
	Celková životnost investice
	Délka provozní fáze hodnotícího období
	Životnost investice po skončení hodnotícího období
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
	ZÚSTATKOVÁ HODNOTA

2.4. a	Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR

2.2.	Životnost jednotlivých prvků dle dopravních módů	ekonomická životnost v letech
ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	20
	Sdělovací zařízení	20
	Silnoproudé rozvody a zařízení	20
	Železniční svršek	30
	Železniční spodek	60
	Pevná jízdní dráha	50
	Mosty, propustky, zdi	75
	Tunely	90
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Trakce	30
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
	Objekty ochrany životního prostředí	30
	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové	12
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové	25
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové	20
	Podkladní vrstvy	40
	Inženýrské sítě a komunikace	20
	Odvodňovací zařízení	50
	Zemní těleso	65
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Mosty	75
	Tunely	90
	Přístavní zdi	50
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**	80
	Ocelové konstrukce***	50
	Mosty, propustky, tunely a štoly	75
	Pozemní stavby	40
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Silnoproudá instalace	20
	Slaboproudá instalace	20
OSTATNÍ	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)	20
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy	80
	Ochrana životního prostředí	30
	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb) ****	15
	Manipulační technika (překladače) ****	8

2.3. b	Výpočet zůstatkové hodnoty pro EA
	Celková životnost investice
	Délka provozní fáze hodnotícího období
	Životnost investice po skončení hodnotícího období
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
	Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)
	ZÚSTATKOVÁ HODNOTA

2.4. b	Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR

3.1. b.	Celkové provozní náklady (CZK)														
	Scenáři projektem														
	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Náklady na údržbu a oprav - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	1 315 385 604	176 889 163	176 889 163	187 743 294	176 889 163	176 889 163	2 236 494 156	1 020 629 022	390 722 137	176 889 163	176 889 163	176 889 163	1 349 146 829	176 889 163	712 376 158
Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	49 191 571	50 115 280	51 056 333	52 015 058	52 991 785	53 986 853	55 000 406	56 033 395	57 085 578	58 157 518	59 249 587	60 362 163	61 495 430	62 650 381	63 826 814
Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	-293 389	-295 048	-296 707	-298 367	-300 026	-301 685	-303 344	-305 003	-306 662	-308 322	-309 981	-311 640	-313 299	-314 958	-316 617
Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura															
Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury															
Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury															
Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	7 249 969	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707
Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury															
<b>Celkové PN infrastruktury</b>	<b>1 365 470 493</b>	<b>227 896 101</b>	<b>228 835 495</b>	<b>240 646 492</b>	<b>230 767 629</b>	<b>231 761 038</b>	<b>2 292 378 125</b>	<b>1 077 584 301</b>	<b>454 751 022</b>	<b>235 925 066</b>	<b>237 015 476</b>	<b>238 126 392</b>	<b>1 411 515 867</b>	<b>240 411 293</b>	<b>777 073 064</b>

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2034	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b) Sciělná bez projektu																
Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		615 462 128	539 448 608	479 925 256	535 552 382	447 937 394	368 364 848	464 871 581	667 372 819	359 516 344	527 927 058	280 790 621	270 797 855	268 009 911	295 533 592	281 031 337
Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava		61 063 168	62 209 799	63 377 960	64 568 058	65 780 502	67 015 714	68 274 120	69 556 154	70 862 266	72 192 902	73 548 525	74 929 602	76 336 614	77 770 046	79 230 395
Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura																
Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury																
Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury																
Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury																
Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury																
Celkové PN infrastruktury		676 525 296	601 858 407	543 303 217	600 120 439	513 717 897	435 380 562	533 145 701	736 928 975	430 378 610	600 119 961	354 339 145	345 727 458	344 364 525	373 303 638	360 261 731

<b>a</b>	<b>Přírustkové celkové provozní náklady (CZK)</b>	<b>2036</b>	<b>2037</b>	<b>2038</b>	<b>2039</b>	<b>2040</b>	<b>2041</b>	<b>2042</b>	<b>2043</b>	<b>2044</b>	<b>2045</b>	<b>2046</b>	<b>2047</b>	<b>2048</b>	<b>2049</b>	<b>2050</b>
<b>b</b>	Náklady na údržbu a opravy – JELEČNÍ infrastruktura	699 923 476	-362 759 446	-303 306 094	-347 809 088	-271 048 232	-191 475 685	1 771 622 575	353 296 384	31 205 793	-331 037 896	-103 901 458	-93 908 692	1 081 136 918	-118 644 429	431 344 821
	Remisevlakové (doprava) – JELEČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu – JELEČNÍ infrastruktura	-11 871 597	-12 094 519	-12 321 627	-12 788 717	-13 228 661	-13 028 861	-13 273 514	-13 522 761	-13 776 688	-14 035 384	-14 298 937	-14 567 440	-14 840 984	-15 119 665	-15 403 578
	Náklady na běžnou údržbu – SILNIČNÍ infrastruktura	-293 389	-295 048	-296 707	-298 367	-300 026	-301 685	-303 344	-305 003	-306 662	-308 322	-309 981	-311 640	-313 299	-314 958	-316 617
	Náklady na opravy – SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	7 249 969	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Přírustkové celkové PN infrastruktury</b>	<b>688 945 197</b>	<b>-373 962 306</b>	<b>-314 467 721</b>	<b>-359 473 748</b>	<b>-282 950 268</b>	<b>-203 619 524</b>	<b>1 759 232 424</b>	<b>340 655 326</b>	<b>24 372 412</b>	<b>-364 194 894</b>	<b>-117 323 669</b>	<b>-107 601 065</b>	<b>1 067 169 342</b>	<b>-132 892 345</b>	<b>416 811 330</b>

Scénář s projektem (CZK)	12 750 723 217
Scénář bez projektu (CZK)	24 621 747 156
Přírůstkové cash-flow (CZK)	-11 871 023 939

4.1. a	Celkové provozní náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	2 932 507 903									133 295 814	133 295 814	133 295 814	133 295 814	133 295 814	133 295 814	133 295 814
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	2 716 980 069									120 450 892	117 441 864	118 165 049	118 888 234	119 611 419	120 334 603	121 057 788
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	-1 965 561 132	0	0	0	0	0	0	0	0	-78 265 539	-82 533 628	-84 645 770	-85 907 850	-86 622 943	-87 248 650	-87 695 583
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz METRA	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	3 683 926 839	0	0	0	0	0	0	0	0	175 481 167	168 204 051	166 815 093	166 276 197	166 284 289	166 381 768	166 658 019

4.1. b	Celkové provozní náklady (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Scénář s projektem																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		133 295 814	133 295 814	133 295 814	133 295 814	133 295 814	133 295 814	133 295 814	133 295 814	133 295 814	133 295 814	133 295 814	133 295 814	133 295 814	133 295 814	133 295 814
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní		121 780 973	122 504 158	123 227 342	123 950 527	124 673 712	125 003 828	125 333 944	125 664 060	125 994 176	126 324 293	126 654 409	126 984 525	127 314 641	127 644 757	127 974 873
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní		-88 172 311	-88 649 040	-89 125 768	-89 602 497	-90 079 226	-90 555 954	-91 032 683	-91 509 411	-91 986 140	-92 462 869	-92 939 597	-93 416 326	-93 893 054	-94 369 783	-94 846 512
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní																
	Náklady na provoz METRA																
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ																
	Celkové provozní náklady vozidel		166 904 475	167 150 932	167 397 388	167 643 844	167 890 300	167 743 688	167 597 075	167 450 463	167 303 850	167 157 238	167 010 625	166 864 013	166 717 401	166 570 788	166 424 176

4.2. a	Celkové provozní náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	3 497 171 927									158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	2 955 807 681									125 732 572	128 005 223	128 793 455	129 581 687	130 369 919	131 158 151	131 946 383
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz METRA	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	6 452 979 608	0	0	0	0	0	0	0	0	284 694 932	286 967 584	287 755 816	288 544 048	289 332 279	290 120 511	290 908 743

4.2. b	Celkové provozní náklady (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Scénář bez projektu																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní		132 734 615	133 522 847	134 311 079	135 099 310	135 887 542	136 247 351	136 607 160	136 966 968	137 326 777	137 686 585	138 046 394	138 406 203	138 766 011	139 125 820	139 485 628
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní																
	Náklady na provoz METRA																
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ																
	Celkové provozní náklady vozidel		291 696 975	292 485 207	293 273 439	294 061 671	294 849 903	295 209 711	295 569 520	295 929 328	296 289 137	296 648 946	297 008 754	297 368 563	297 728 372	298 088 180	298 447 989

4.3. a	Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	-544 644 023	0	0	0	0	0	0	0	0	-25 666 547	-25 666 547	-25 666 547	-25 666 547	-25 666 547	-25 666 547	-25 666 547
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	-238 827 613	0	0	0	0	0	0	0	0	-5 281 679	-10 563 359	-10 628 406	-10 693 453	-10 758 500	-10 823 548	-10 888 595
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	-1 965 561 132	0	0	0	0	0	0	0	0	-78 265 539	-82 533 628	-84 645 770	-85 907 850	-86 622 943	-87 248 650	-87 695 583
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové FN vozidel	-2 769 052 768	0	0	0	0	0	0	0	0	-109 213 765	-118 763 533	-120 940 723	-122 267 850	-123 047 990	-123 738 744	-124 250 724

4.3. b	Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Scénář s projektem																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		-25 666 547	-25 666 547	-25 666 547	-25 666 547	-25 666 547	-25 666 547	-25 666 547	-25 666 547	-25 666 547	-25 666 547	-25 666 547	-25 666 547	-25 666 547	-25 666 547	-25 666 547
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní		-10 953 642	-11 018 689	-11 083 736	-11 148 783	-11 213 831	-11 243 523	-11 273 215	-11 302 908	-11 332 600	-11 362 293	-11 391 985	-11 421 678	-11 451 370	-11 481 063	-11 510 755
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní		-88 172 311	-88 649 040	-89 125 768	-89 602 497	-90 079 226	-90 555 954	-91 032 683	-91 509 411	-91 986 140	-92 462 869	-92 939 597	-93 416 326	-93 893 054	-94 369 783	-94 846 512
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz METRA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové FN vozidel		-124 792 500	-125 334 275	-125 876 051	-126 417 827	-126 959 603	-127 466 024	-127 972 445	-128 478 866	-128 985 287	-129 491 708	-129 998 129	-130 504 550	-131 010 971	-131 517 392	-132 023 813

Scénář s projektem (CZK)	3 683 926 839
Scénář bez projektu (CZK)	6 452 979 608
Přírůstkové cash-flow (CZK)	-2 769 052 768

5.1. a	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		Celkem															
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská	1 192 198 168	0	0	0	0	0	0	0	0	42 307 418	45 366 269	47 155 637	48 529 807	49 385 283	50 207 589	50 949 420
	Osobní - dálková	2 007 875 159	0	0	0	0	0	0	0	0	74 026 824	77 403 630	79 474 479	80 889 109	82 324 258	83 701 958	84 941 089
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě</b>	<b>3 200 073 326</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>116 334 242</b>	<b>122 769 899</b>	<b>126 630 116</b>	<b>129 418 917</b>	<b>131 709 541</b>	<b>133 909 547</b>	<b>135 890 509</b>

5.1. b	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská		51 685 692	52 431 733	53 187 666	53 953 617	54 729 713	55 516 083	56 312 856	57 120 165	57 938 142	58 766 924	59 606 646	60 457 448	61 319 469	62 192 851	63 077 738
	Osobní - dálková		86 276 603	87 630 494	89 002 999	90 394 358	91 804 814	93 234 614	94 684 006	96 153 242	97 642 578	99 152 273	100 682 588	102 233 787	103 806 140	105 399 919	107 015 397
	Nákladní - místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě</b>		<b>137 962 295</b>	<b>140 062 227</b>	<b>142 190 665</b>	<b>144 347 975</b>	<b>146 534 528</b>	<b>148 750 697</b>	<b>150 996 862</b>	<b>153 273 407</b>	<b>155 580 721</b>	<b>157 919 197</b>	<b>160 289 234</b>	<b>162 691 235</b>	<b>165 125 609</b>	<b>167 592 769</b>	<b>170 093 134</b>

5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		Celkem															
	Osobní - příměstská	78 496 111	0	0	0	2 540 849	2 566 680	2 592 776	2 619 140	2 645 775	2 672 683	2 699 868	2 727 332	2 755 078	2 783 110	2 811 429	2 840 040
	Osobní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy</b>	<b>78 496 111</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 540 849</b>	<b>2 566 680</b>	<b>2 592 776</b>	<b>2 619 140</b>	<b>2 645 775</b>	<b>2 672 683</b>	<b>2 699 868</b>	<b>2 727 332</b>	<b>2 755 078</b>	<b>2 783 110</b>	<b>2 811 429</b>	<b>2 840 040</b>

5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Osobní - příměstská		2 868 945	2 898 147	2 927 649	2 957 454	2 987 566	3 017 988	3 048 723	3 079 774	3 111 144	3 142 838	3 174 857	3 207 206	3 239 888	3 272 907	3 306 265
	Osobní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy</b>		<b>2 868 945</b>	<b>2 898 147</b>	<b>2 927 649</b>	<b>2 957 454</b>	<b>2 987 566</b>	<b>3 017 988</b>	<b>3 048 723</b>	<b>3 079 774</b>	<b>3 111 144</b>	<b>3 142 838</b>	<b>3 174 857</b>	<b>3 207 206</b>	<b>3 239 888</b>	<b>3 272 907</b>	<b>3 306 265</b>

5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		Celkem															
	BUS	272 005 227	0	0	0	0	0	0	0	0	9 745 467	10 358 086	10 720 151	10 984 158	11 184 601	11 376 800	11 549 139
	IAD	163 765 223	0	0	0	0	0	0	0	0	5 872 546	6 240 512	6 457 919	6 616 401	6 736 686	6 852 009	6 955 393
	LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy</b>	<b>435 770 449</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15 618 013</b>	<b>16 598 599</b>	<b>17 178 070</b>	<b>17 600 559</b>	<b>17 921 287</b>	<b>18 228 808</b>	<b>18 504 532</b>

5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	BUS		11 727 628	11 908 567	12 091 986	12 277 919	12 466 397	12 657 453	12 851 121	13 047 435	13 246 428	13 448 135	13 652 592	13 859 833	14 069 894	14 282 813	14 498 625
	IAD		7 062 464	7 170 998	7 281 012	7 392 528	7 505 563	7 620 137	7 736 270	7 853 983	7 973 295	8 094 227	8 216 799	8 341 034	8 466 951	8 594 573	8 723 922
	LUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy</b>		<b>18 790 092</b>	<b>19 079 564</b>	<b>19 372 999</b>	<b>19 670 447</b>	<b>19 971 960</b>	<b>20 277 590</b>	<b>20 587 392</b>	<b>20 901 418</b>	<b>21 219 723</b>	<b>21 542 362</b>	<b>21 869 391</b>	<b>22 200 866</b>	<b>22 536 845</b>	<b>22 877 386</b>	<b>23 222 547</b>

5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		Celkem															
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě	3 200 073 326	0	0	0	0	0	0	0	0	116 334 242	122 769 899	126 630 116	129 418 917	131 709 541	133 909 547	135 890 509
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy	78 496 111	0	0	0	2 540 849	2 566 680	2 592 776	2 619 140	2 645 775	2 672 683	2 699 868	2 727 332	2 755 078	2 783 110	2 811 429	2 840 040
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy	435 770 449	0	0	0	0	0	0	0	0	15 618 013	16 598 599	17 178 070	17 600 559	17 921 287	18 228 808	18 504 532
	<b>Celkové úspory z cestovních dob</b>	<b>3 714 339 886</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 540 849</b>	<b>2 566 680</b>	<b>2 592 776</b>	<b>2 619 140</b>	<b>2 645 775</b>	<b>134 624 938</b>	<b>142 048 365</b>	<b>146 535 518</b>	<b>149 774 554</b>	<b>152 413 938</b>	<b>154 949 785</b>	<b>157 235 081</b>

5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě		137 962 295	140 062 227	142 190 665	144 347 975	146 534 528	148 750 697	150 996 862	153 273 407	155 580 721	157 919 197	160 289 234	162 691 235	165 125 609	167 592 769	170 093 134
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy		2 868 945	2 898 147	2 927 649	2 957 454	2 987 566	3 017 988	3 048 723	3 079 774	3 111 144	3 142 838	3 174 857	3 207 206	3 239 888	3 272 907	3 306 265
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy		18 790 092	19 079 564	19 372 999	19 670 447	19 971 960	20 277 590	20 587 392	20 901 418	21 219 723	21 542 362	21 869 391	22 200 866	22 536 845	22 877 386	23 222 547
	<b>Celkové úspory z cestovních dob</b>		<b>159 621 332</b>	<b>162 039 938</b>	<b>164 491 313</b>	<b>166 975 876</b>	<b>169 494 054</b>	<b>172 046 275</b>	<b>174 632 976</b>	<b>177 254 598</b>	<b>179 911 588</b>	<b>182 604 396</b>	<b>185 333 482</b>	<b>188 099 308</b>	<b>190 902 343</b>	<b>193 743 062</b>	<b>196 621 946</b>

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	3 200 073 326
Úspory z cestovních dob v silniční dopravě dle HDM-4 (CZK)	0
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	78 496 111
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	435 770 449
<b>Celkové úspory z cestovních dob (CZK)</b>	<b>3 714 339 886</b>

6.1. a	Externí náklady (CZK)	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Scénář s projektem																
ŽELEzniČNÍ osobní doprava	Nehody	62 559 135	0	0	0	0	0	0	0	0	2 088 621	2 229 113	2 319 334	2 389 247	2 449 037	2 507 664	2 562 490
	Hluk	90 057 364	0	0	0	0	0	0	0	0	3 417 434	3 474 847	3 533 224	3 592 582	3 652 938	3 714 307	3 776 707
	ZneČištění ovzduší	9 335 280	0	0	0	0	0	0	0	0	354 249	360 200	366 251	372 404	378 661	385 022	391 491
	Klimatické změny	8 402 130	0	0	0	0	0	0	0	0	318 838	324 195	329 641	335 179	340 810	346 536	352 357
ŽELEzniČNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	ZneČištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
SilniČNÍ osobní doprava	Nehody	-889 699 380	0	0	0	0	0	0	0	0	-29 568 352	-31 650 990	-32 980 718	-34 019 633	-34 870 487	-35 704 826	-36 485 160
	Hluk	-38 035 789	0	0	0	0	0	0	0	0	-1 244 187	-1 340 414	-1 400 834	-1 447 396	-1 484 979	-1 521 731	-1 555 868
	ZneČištění ovzduší	-163 135 867	0	0	0	0	0	0	0	0	-5 357 688	-5 762 686	-6 017 995	-6 215 396	-6 375 294	-6 531 758	-6 677 341
	Klimatické změny	-283 222 763	0	0	0	0	0	0	0	0	-9 377 860	-10 053 411	-10 482 958	-10 817 435	-11 090 405	-11 357 896	-11 607 664
SilniČNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	ZneČištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
VODNÍ os. doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Nehody	0															
	Hluk	0															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	ZneČištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	ZneČištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	ZneČištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
	Celkové externí náklady	-1 203 739 891	0	0	0	0	0	0	0	0	-39 368 746	-42 419 146	-44 334 054	-45 810 448	-46 999 719	-48 162 683	-49 242 987

Silniční nákladní doprava	Nehody	0																
	Hluk	0																
	Znečištění ovzduší	0																
	Klimatické změny	0																
VODNÍ os. doprava	Nehody	0																
	Hluk	0																
VODNÍ nákladní doprava	Nehody	0																
	Hluk	0																
	Znečištění ovzduší	0																
	Klimatické změny	0																
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody	0																
	Hluk	0																
	Znečištění ovzduší	0																
	Klimatické změny	0																
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody	0																
	Hluk	0																
	Znečištění ovzduší	0																
	Klimatické změny	0																
Celkové externí náklady		174 542 893	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 494 010	6 614 891	6 738 001	6 863 381	6 991 072	7 121 116	7 253 557

6.2. b Externí náklady (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Scénář bez projektu																
ŽELEZNÍČNÍ osobní doprava	Nehody	2 389 903	2 443 293	2 497 802	2 553 453	2 610 269	2 668 274	2 727 491	2 787 944	2 849 659	2 912 660	2 976 974	3 042 627	3 109 646	3 178 057	3 247 890
	Hluk	4 192 377	4 262 809	4 334 425	4 407 243	4 481 285	4 556 570	4 633 121	4 710 957	4 790 101	4 870 575	4 952 400	5 035 601	5 120 199	5 206 218	5 293 683
	Znečištění ovzduší	424 284	431 412	438 660	446 029	453 523	461 142	468 889	476 766	484 776	492 920	501 201	509 621	518 183	526 889	535 740
	klimatické změny	381 873	388 288	394 812	401 444	408 189	415 046	422 019	429 109	436 318	443 648	451 101	458 680	466 386	474 221	482 188
ŽELEZNÍČNÍ nákladní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	klimatické změny															
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	klimatické změny															
VODNÍ os. doprava	Nehody															
	Hluk															
	Nehody															
	Hluk															
VODNÍ nákladní doprava	Znečištění ovzduší															
	klimatické změny															
	Nehody															
	Hluk															
OSTATNÍ osobní doprava	Znečištění ovzduší															
	klimatické změny															
	Nehody															
	Hluk															
OSTATNÍ nákladní doprava	Znečištění ovzduší															
	klimatické změny															
	Nehody															
	Hluk															
Celkové externí náklady		7 388 437	7 525 803	7 665 698	7 808 170	7 953 265	8 101 032	8 251 519	8 404 776	8 560 854	8 719 803	8 881 677	9 046 529	9 214 414	9 385 385	9 559 501

6.3. a Celkem externí efekty - úspory (CZK)		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Osobní	Nehody	884 460 077	0	0	0	0	0	0	0	0	29 525 242	31 513 738	32 800 368	33 817 487	34 657 680	35 483 555	36 260 280
	Hluk	46 295 905	0	0	0	0	0	0	0	0	1 557 636	1 659 129	1 724 904	1 776 910	1 820 029	1 862 409	1 902 270
	Znečištění ovzduší	163 750 681	0	0	0	0	0	0	0	0	5 381 019	5 786 408	6 042 116	6 239 922	6 400 232	6 557 116	6 703 124
	klimatické změny	283 776 121	0	0	0	0	0	0	0	0	9 398 858	10 074 762	10 504 667	10 839 510	11 112 850	11 380 719	11 630 870
Nákladní	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem externí efekty - úspory		1 378 282 783	0	0	0	0	0	0	0	0	45 862 756	49 034 037	51 072 056	52 673 829	53 990 791	55 283 799	56 496 544

6.3. b Celkem externí efekty - úspory (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
Osobní	Nehody	37 064 120	37 884 736	38 722 463	39 577 645	40 450 633	41 341 782	42 251 457	43 180 030	44 127 877	45 095 384	46 082 945	47 090 961	48 119 839	49 169 997	50 241 858
	Hluk	1 943 526	1 985 632	2 028 603	2 072 458	2 117 214	2 162 889	2 209 501	2 257 068	2 305 611	2 355 147	2 405 697	2 457 281	2 509 918	2 563 631	2 618 441
	Znečištění ovzduší	6 854 619	7 009 311	7 167 267	7 328 551	7 493 232	7 661 378	7 833 058	8 008 345	8 187 310	8 370 028	8 556 575	8 747 028	8 941 464	9 139 966	9 342 613
	klimatické změny	11 890 210	12 154 981	12 425 293	12 701 256	12 982 985	13 270 596	13 564 205	13 863 935	14 169 907	14 482 246	14 801 082	15 126 542	15 458 760	15 797 872	16 144 015
Nákladní	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem externí efekty - úspory		57 752 475	59 034 660	60 343 626	61 679 911	63 044 064	64 436 644	65 858 222	67 309 377	68 790 704	70 302 806	71 846 299	73 421 811	75 029 982	76 671 466	78 346 926

Externí náklady - scénář s projektem (CZK)	-1 203 739 891
Externí náklady - scénář bez projektu (CZK)	174 542 893
Celkem externí efekty - úspory (CZK)	1 378 282 783



8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	566 460 403	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	18 552 220	18 552 220	18 552 220	18 552 220	18 552 220	18 552 220	18 552 220
	Provozní příjmy - nákladní doprava	764 919 493	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	24 748 638	24 130 383	24 278 974	24 427 564	24 576 154	24 724 745	24 873 335
	Ostatní příjmy	0															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	1 331 380 096	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	43 300 858	42 682 603	42 831 194	42 979 784	43 128 374	43 276 965	43 425 555

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b	Scénář s projektem																
	Provozní příjmy - osobní doprava		18 552 220	18 552 220	18 552 220	18 552 220	18 552 220	18 552 220	18 552 220	18 552 220	18 552 220	18 552 220	18 552 220	18 552 220	18 552 220	18 552 220	18 552 220
	Provozní příjmy - nákladní doprava		25 021 925	25 170 515	25 319 106	25 467 696	25 616 286	25 684 114	25 751 942	25 819 770	25 887 598	25 955 426	26 023 254	26 091 081	26 158 909	26 226 737	26 294 565
	Ostatní příjmy																
	Celkové provozní příjmy (CZK)		43 574 145	43 722 736	43 871 326	44 019 916	44 168 506	44 236 334	44 304 162	44 371 990	44 439 818	44 507 646	44 575 474	44 643 301	44 711 129	44 778 957	44 846 785

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	593 649 109	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970
	Provozní příjmy - nákladní doprava	813 990 596	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	26 300 801	26 462 756	26 624 712	26 786 667	26 948 622	27 110 578
	Ostatní příjmy	0															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	1 407 659 705	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	46 089 771	46 251 727	46 413 682	46 575 637	46 737 593	46 899 548

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b	Scénář bez projektu																
	Provozní příjmy - osobní doprava		19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970
	Provozní příjmy - nákladní doprava		27 272 533	27 434 488	27 596 444	27 758 399	27 920 354	27 994 283	28 068 212	28 142 140	28 216 069	28 289 998	28 363 926	28 437 855	28 511 784	28 585 712	28 659 641
	Ostatní příjmy																
	Celkové provozní příjmy (CZK)		47 061 503	47 223 459	47 385 414	47 547 369	47 709 325	47 783 253	47 857 182	47 931 111	48 005 039	48 078 968	48 152 897	48 226 825	48 300 754	48 374 683	48 448 611

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
a	Přírůstek cash-flow	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	-27 208 506	0	0	0	0	0	0	0	0	-1 236 750	-1 236 750	-1 236 750	-1 236 750	-1 236 750	-1 236 750	-1 236 750
	Provozní příjmy - nákladní doprava	-49 071 103	0	0	0	0	0	0	0	0	-1 085 209	-2 170 418	-2 183 783	-2 197 148	-2 210 513	-2 223 878	-2 237 243
	Ostatní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)	-76 279 609	0	0	0	0	0	0	0	0	-2 321 959	-3 407 168	-3 420 533	-3 433 898	-3 447 263	-3 460 628	-3 473 993

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b	Přírůstek cash-flow																
	Provozní příjmy - osobní doprava		-1 236 750	-1 236 750	-1 236 750	-1 236 750	-1 236 750	-1 236 750	-1 236 750	-1 236 750	-1 236 750	-1 236 750	-1 236 750	-1 236 750	-1 236 750	-1 236 750	-1 236 750
	Provozní příjmy - nákladní doprava		-2 250 608	-2 263 973	-2 277 338	-2 290 703	-2 304 068	-2 310 169	-2 316 270	-2 322 370	-2 328 471	-2 334 572	-2 340 673	-2 346 774	-2 352 874	-2 358 975	-2 365 076
	Ostatní příjmy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		-3 487 358	-3 500 723	-3 514 088	-3 527 453	-3 540 818	-3 546 919	-3 553 020	-3 559 121	-3 565 221	-3 571 322	-3 577 423	-3 583 524	-3 589 625	-3 595 725	-3 601 826

Scénář s projektem (CZK)	1 331 380 096
Scénář bez projektu (CZK)	1 407 659 705
Přírůstek cash-flow (CZK)	-76 279 609

9.1.			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Přínosy zvýšené bezpečnosti	14 811 172									551 646	561 972	572 471	583 146	594 001	605 038	616 261
	Úspora času v automobilové dopravě	30 882 955									1 267 413	1 279 531	1 291 774	1 304 141	1 316 635	1 329 257	1 342 008
	Městská investice / bonita pozemků	100 070 429	-31 976 524	-31 976 524	-31 976 524						196 000 000						
	Úspora trakční energie	146 280 816	0	0	0	0	0	0	0	0	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128
	<b>Celkové ostatní přínosy (CZK)</b>	<b>292 045 373</b>	<b>-31 976 524</b>	<b>-31 976 524</b>	<b>-31 976 524</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>204 468 187</b>	<b>8 490 631</b>	<b>8 513 373</b>	<b>8 536 416</b>	<b>8 559 764</b>	<b>8 583 423</b>	<b>8 607 396</b>

9.1.			2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b	Scénář s projektem																
	Přínosy zvýšené bezpečnosti		627 671	639 274	651 071	663 067	675 264	687 666	700 276	713 098	726 135	739 391	752 870	766 575	780 511	794 680	809 088
	Úspora času v automobilové dopravě		1 354 889	1 367 902	1 381 048	1 394 329	1 407 745	1 421 299	1 434 992	1 448 824	1 462 799	1 476 916	1 491 178	1 505 586	1 520 141	1 534 846	1 549 701
	Městská investice / bonita pozemků																
	Úspora trakční energie		6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128
	<b>Celkové ostatní přínosy (CZK)</b>		<b>8 631 689</b>	<b>8 656 304</b>	<b>8 681 248</b>	<b>8 706 524</b>	<b>8 732 137</b>	<b>8 758 093</b>	<b>8 784 396</b>	<b>8 811 050</b>	<b>8 838 062</b>	<b>8 865 435</b>	<b>8 893 176</b>	<b>8 921 289</b>	<b>8 949 780</b>	<b>8 978 654</b>	<b>9 007 917</b>

9.2.			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Přínosy zvýšené bezpečnosti	14 811 172	0	0	0	0	0	0	0	0	551 646	561 972	572 471	583 146	594 001	605 038	616 261
	Úspora času v automobilové dopravě	30 882 955	0	0	0	0	0	0	0	0	1 267 413	1 279 531	1 291 774	1 304 141	1 316 635	1 329 257	1 342 008
	Městská investice / bonita pozemků	100 070 429	-31 976 524	-31 976 524	-31 976 524	0	0	0	0	0	196 000 000	0	0	0	0	0	0
	Úspora trakční energie	146 280 816	0	0	0	0	0	0	0	0	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128
	<b>Celkové ostatní přínosy (CZK)</b>	<b>292 045 373</b>	<b>-31 976 524</b>	<b>-31 976 524</b>	<b>-31 976 524</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>204 468 187</b>	<b>8 490 631</b>	<b>8 513 373</b>	<b>8 536 416</b>	<b>8 559 764</b>	<b>8 583 423</b>	<b>8 607 396</b>

9.2.			2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b	Scénář s projektem																
	Přínosy zvýšené bezpečnosti		627 671	639 274	651 071	663 067	675 264	687 666	700 276	713 098	726 135	739 391	752 870	766 575	780 511	794 680	809 088
	Úspora času v automobilové dopravě		1 354 889	1 367 902	1 381 048	1 394 329	1 407 745	1 421 299	1 434 992	1 448 824	1 462 799	1 476 916	1 491 178	1 505 586	1 520 141	1 534 846	1 549 701
	Městská investice / bonita pozemků		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Úspora trakční energie		6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128
	<b>Celkové ostatní přínosy (CZK)</b>		<b>8 631 689</b>	<b>8 656 304</b>	<b>8 681 248</b>	<b>8 706 524</b>	<b>8 732 137</b>	<b>8 758 093</b>	<b>8 784 396</b>	<b>8 811 050</b>	<b>8 838 062</b>	<b>8 865 435</b>	<b>8 893 176</b>	<b>8 921 289</b>	<b>8 949 780</b>	<b>8 978 654</b>	<b>9 007 917</b>

Výnosy (CZK)	292 045 373
--------------	-------------

10.1. a	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	-76 279 609	0	0	0	0	0	0	0	0	-2 321 959	-3 407 168	-3 420 533	-3 433 898	-3 447 263	-3 460 628	-3 473 993
	<b>Celkové výnosy</b>	<b>-76 279 609</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-2 321 959</b>	<b>-3 407 168</b>	<b>-3 420 533</b>	<b>-3 433 898</b>	<b>-3 447 263</b>	<b>-3 460 628</b>	<b>-3 473 993</b>
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	-11 879 581 099	-710 684 207	-349 800 478	-1 699 065 648	-1 498 496 875	-1 905 527 080	-1 333 873 978	-1 495 460 852	-743 460 143	-637 732 604	-2 073 390 062	-192 079 724	-583 938 500	-191 879 931	-351 644 244	-133 958 450
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	22 664 576 047	939 489 603	939 489 603	2 405 595 154	3 871 700 705	3 047 656 383	4 593 910 612	5 232 701 852	1 634 032 135	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (zápomná)	-1 276 831 070	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>	<b>9 508 163 878</b>	<b>228 805 396</b>	<b>589 689 126</b>	<b>706 529 506</b>	<b>2 373 203 830</b>	<b>1 142 129 303</b>	<b>3 260 036 634</b>	<b>3 737 241 000</b>	<b>890 571 992</b>	<b>-637 732 604</b>	<b>-2 073 390 062</b>	<b>-192 079 724</b>	<b>-583 938 500</b>	<b>-191 879 931</b>	<b>-351 644 244</b>	<b>-133 958 450</b>
	<b>Cash Flow</b>		<b>-228 805 396</b>	<b>-589 689 126</b>	<b>-706 529 506</b>	<b>-2 373 203 830</b>	<b>-1 142 129 303</b>	<b>-3 260 036 634</b>	<b>-3 737 241 000</b>	<b>-890 571 992</b>	<b>635 410 644</b>	<b>2 069 982 894</b>	<b>188 659 191</b>	<b>580 504 602</b>	<b>188 432 668</b>	<b>348 183 616</b>	<b>130 484 456</b>
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	-8 401 847 489	-228 805 396	-567 008 775	-653 226 245	-2 109 769 563	-976 296 915	-2 679 512 479	-2 953 595 848	-676 761 520	464 288 334	1 454 342 524	127 451 390	377 084 720	117 694 489	209 110 057	75 351 522

10.1. b	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Celkové přírůstkové provozní příjmy		-3 487 358	-3 500 723	-3 514 088	-3 527 453	-3 540 818	-3 546 919	-3 553 020	-3 559 121	-3 565 221	-3 571 322	-3 577 423	-3 583 524	-3 589 625	-3 595 725	-3 601 826
	<b>Celkové výnosy</b>		<b>-3 487 358</b>	<b>-3 500 723</b>	<b>-3 514 088</b>	<b>-3 527 453</b>	<b>-3 540 818</b>	<b>-3 546 919</b>	<b>-3 553 020</b>	<b>-3 559 121</b>	<b>-3 565 221</b>	<b>-3 571 322</b>	<b>-3 577 423</b>	<b>-3 583 524</b>	<b>-3 589 625</b>	<b>-3 595 725</b>	<b>-3 601 826</b>
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury		688 051 880	-374 853 965	-315 357 721	-360 362 088	-283 836 949	-204 504 546	1 758 349 061	339 773 622	17 429 105	-365 073 280	-118 200 396	-108 476 132	1 066 295 934	-133 764 094	415 941 243
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (zápomná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1 276 831 070
	<b>Celkové náklady</b>		<b>688 051 880</b>	<b>-374 853 965</b>	<b>-315 357 721</b>	<b>-360 362 088</b>	<b>-283 836 949</b>	<b>-204 504 546</b>	<b>1 758 349 061</b>	<b>339 773 622</b>	<b>17 429 105</b>	<b>-365 073 280</b>	<b>-118 200 396</b>	<b>-108 476 132</b>	<b>1 066 295 934</b>	<b>-133 764 094</b>	<b>-860 889 827</b>
	<b>Cash Flow</b>		<b>-691 539 238</b>	<b>371 353 241</b>	<b>311 843 633</b>	<b>356 834 635</b>	<b>280 296 131</b>	<b>200 957 627</b>	<b>-1 761 902 081</b>	<b>-343 332 743</b>	<b>-20 994 326</b>	<b>361 501 958</b>	<b>114 622 973</b>	<b>104 892 608</b>	<b>-1 069 885 559</b>	<b>130 168 368</b>	<b>857 288 000</b>
	Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow		-383 987 191	198 268 532	160 092 178	176 143 610	133 040 435	91 714 438	-773 181 837	-144 871 100	-8 517 951	141 029 677	42 997 003	37 833 634	-371 054 040	43 408 218	274 890 610

Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C	-15,00%
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)	-8 401 847 489
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)	-327 429 754

Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu **ŽELEZNIČNÍ**  
Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnuty provozní náklady vozidel

12.1.	Ekonomická analýza (CZK)		KF																	
a		Celkem		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035		
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	10 181 387 769	11.3.	608 345 681	299 429 209	1 454 400 195	1 282 713 325	1 631 131 180	1 141 796 125	1 280 114 489	634 818 185	542 032 174	1 762 584 896	156 121 733	489 933 262	154 645 505	285 586 236	104 236 327		
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	5 176 502	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204 798	216 548	222 363	225 837	227 806	229 528	230 758	
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	-11 975 418	11.3.	0	0	0	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	17 300 272	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	652 435 208	0.81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 129 960	29 418 683	29 471 502	29 524 320	29 629 956	29 682 775	29 682 775	
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	1 965 561 132	1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78 265 539	82 533 628	84 645 770	85 907 850	86 622 943	87 248 650	87 695 583	
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0.76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem PN vozidel MHD (metro+tram) - úspora	0	0.81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem úspory z cestovních dob	3 714 339 886		0	0	0	2 540 849	2 566 680	2 592 776	2 619 140	2 645 775	134 624 938	142 068 365	146 535 518	149 774 554	152 413 938	154 949 785	157 235 081		
	Celkem externality	1 378 282 783		0	0	0	0	0	0	0	0	0	45 862 756	49 034 037	51 072 056	52 673 829	53 990 791	55 283 799	56 496 544	
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Ostatní přínosy	292 045 373		-31 976 524	-31 976 524	-31 976 524	0	0	0	0	0	204 468 187	8 490 631	8 513 373	8 536 416	8 559 764	8 583 423	8 607 396		
	Celkové příjmy	18 177 253 235		576 369 158	267 452 685	1 422 423 671	1 284 313 115	1 632 756 801	1 143 447 842	1 281 792 570	636 522 901	1 029 647 292	2 073 405 729	475 641 255	833 876 339	485 096 827	620 570 319	443 243 406		
	Celkem investiční náklady bez rezervy	18 154 325 414	11.3.	752 531 172	752 531 172	1 926 881 718	3 101 232 264	2 441 172 763	3 679 722 400	4 191 394 183	1 308 859 740	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Zůstatková hodnota (záporná)	-6 129 138 063		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkové náklady	12 025 187 351		752 531 172	752 531 172	1 926 881 718	3 101 232 264	2 441 172 763	3 679 722 400	4 191 394 183	1 308 859 740	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Cash Flow	6 152 065 884		-176 162 015	-485 078 487	-504 458 047	-1 816 919 149	-808 415 961	-2 536 274 558	-2 909 601 613	-672 336 839	1 029 647 292	2 073 405 729	475 641 255	833 876 339	485 096 827	620 570 319	443 243 406		
	Diskontní sazba	5.0%		1.00	0.95	0.91	0.86	0.82	0.78	0.75	0.71	0.68	0.64	0.61	0.58	0.56	0.53	0.51		
	Diskontní cash flow	-1 398 099 601		-176 162 015	-461 979 511	-457 558 320	-1 569 523 075	-665 085 812	-1 987 237 481	-2 171 189 522	-477 817 239	696 905 816	1 336 535 820	292 002 471	487 550 225	270 120 065	329 101 690	223 868 040		

12.1.	Ekonomická analýza (CZK)																			
b				2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050		
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora			-549 304 334	295 662 565	248 318 992	284 052 578	223 169 363	160 053 515	-1 400 462 565	-272 743 446	-16 528 816	287 510 393	91 195 321	83 412 442	-850 584 418	103 409 239	-333 661 583		
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora			232 071	233 383	234 696	236 008	237 320	238 633	239 945	241 258	242 570	243 882	245 195	246 507	247 820	249 132	250 444		
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora			-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-5 749 226	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059		
	Celkem PN vozidel železnice - úspora			29 735 593	29 788 411	29 841 230	29 894 048	29 946 866	29 970 976	29 995 087	30 019 197	30 043 307	30 067 418	30 091 528	30 115 638	30 139 748	30 163 859	30 187 969		
	Celkem PN vozidel silnice - úspora			88 172 311	88 649 040	89 125 768	89 602 497	90 079 226	90 555 954	91 032 683	91 509 411	91 986 140	92 462 869	92 939 597	93 416 326	93 893 054	94 369 783	94 846 512		
	Celkem PN plavidel - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkem PN vozidel MHD (metro+tram) - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkem úspory z cestovních dob			159 621 332	162 039 938	164 491 313	166 975 876	169 494 054	172 046 275	174 632 976	177 254 598	179 911 588	182 604 396	185 333 482	188 099 308	190 902 343	193 743 062	196 621 946		
	Celkem externality			57 752 475	59 034 660	60 343 626	61 679 911	63 044 064	64 436 644	65 858 222	67 309 377	68 790 704	70 302 806	71 846 299	73 421 811	75 029 982	76 671 466	78 346 926		
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Ostatní přínosy			8 631 689	8 656 304	8 681 248	8 706 524	8 732 137	8 758 093	8 784 396	8 811 050	8 838 062	8 865 435	8 893 176	8 921 289	8 949 780	8 978 654	9 007 917		
	Celkové příjmy			-206 099 922	643 123 242	600 095 813	640 206 383	583 761 972	525 119 032	-1 030 860 315	101 460 388	357 534 329	671 116 140	479 603 538	476 692 262	-452 362 750	506 644 136	74 659 073		
	Celkem investiční náklady bez rezervy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Zůstatková hodnota (záporná)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6 129 138 063		
	Celkové náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6 129 138 063		
	Cash Flow			-206 099 922	643 123 242	600 095 813	640 206 383	583 761 972	525 119 032	-1 030 860 315	101 460 388	357 534 329	671 116 140	479 603 538	476 692 262	-452 362 750	506 644 136	6 203 797 136		
	Diskontní sazba			0.48	0.46	0.44	0.42	0.40	0.38	0.36	0.34	0.33	0.31	0.30	0.28	0.27	0.26	0.24		
	Diskontní cash flow			-99 137 586	294 622 167	261 819 816	266 018 976	231 014 435	197 911 841	-370 019 439	34 684 220	116 402 918	208 091 579	141 628 254	134 065 282	-121 164 602	129 241 695	1 507 189 691		

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	3.420%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	-1 398 099 601
Rentabilita nákladů	0.906
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	-54 485 565

Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu **ŽELEZNIČNÍ**

## Dopravní a přepravní výkony osobní dopravy

ROK	VARIANTA BEZ PROJEKTU								VARIANTA S PROJEKTEM D2								Úspora času stávajících cestujících		Převedená z BUS		Převedená z IAD	
	vl.hod		vl.km		os.hod		os.km		vl.hod		vl.km		os.hod		os.km		os.hod		úspora času (os.hod)	externality (os.km)	úspora času (os.hod)	externality (os.km)
	REG	DALK	REG	DALK	REG	DALK	REG	DALK	REG	DALK	REG	DALK	REG	DALK	REG	DALK	REG	DALK	REG+DALK	REG+DALK	REG+DALK	REG+DALK
2029	18 244	5 658	813 858	372 690	6 137 842	2 360 096	33 096 522	51 037 046	13 951	4 109	767 376	345 855	5 533 481	2 385 080	33 391 979	52 514 580	141 489	203 865	39 927	6 197 916	17 738	19 875 471
2030	18 244	5 658	813 858	372 690	6 167 310	2 374 785	33 255 422	51 354 703	13 951	4 109	767 376	345 855	5 916 422	2 476 546	35 665 422	54 496 171	150 189	211 037	42 010	6 514 149	18 661	20 927 950
2031	18 244	5 658	813 858	372 690	6 196 778	2 389 474	33 414 321	51 672 361	13 951	4 109	767 376	345 855	6 107 892	2 520 972	36 802 144	55 458 658	154 540	214 521	43 040	6 670 642	19 117	21 448 789
2032	18 244	5 658	813 858	372 690	6 226 247	2 404 164	33 573 221	51 990 019	13 951	4 109	767 376	345 855	6 235 539	2 541 879	37 559 958	55 911 593	157 440	216 161	43 656	6 764 153	19 390	21 760 008
2033	18 244	5 658	813 858	372 690	6 255 715	2 418 853	33 732 120	52 307 677	13 951	4 109	767 376	345 855	6 286 598	2 562 785	37 863 084	56 364 528	158 600	217 800	44 005	6 817 136	19 545	21 936 345
2034	18 244	5 658	813 858	372 690	6 285 183	2 433 543	33 891 020	52 625 335	13 951	4 109	767 376	345 855	6 331 274	2 581 078	38 128 319	56 760 846	159 615	219 235	44 311	6 863 496	19 680	22 090 639
2035	18 244	5 658	813 858	372 690	6 314 652	2 448 232	34 049 920	52 942 993	13 951	4 109	767 376	345 855	6 363 186	2 594 145	38 317 773	57 043 930	160 340	220 259	44 529	6 896 610	19 776	22 200 850
2036	18 244	5 658	813 858	372 690	6 344 120	2 462 921	34 208 819	53 260 651	13 951	4 109	767 376	345 855	6 392 970	2 609 825	38 494 596	57 383 632	161 017	221 489	44 761	6 931 932	19 880	22 318 407
2037	18 244	5 658	813 858	372 690	6 373 589	2 477 611	34 367 719	53 578 309	13 951	4 109	767 376	345 855	6 422 755	2 625 504	38 671 420	57 723 333	161 693	222 718	44 994	6 967 254	19 983	22 435 965
2038	18 244	5 658	813 858	372 690	6 403 057	2 492 300	34 526 619	53 895 967	13 951	4 109	767 376	345 855	6 452 539	2 641 184	38 848 243	58 063 034	162 370	223 948	45 226	7 002 576	20 086	22 553 523
2039	18 244	5 658	813 858	372 690	6 432 525	2 506 989	34 685 518	54 213 625	13 951	4 109	767 376	345 855	6 482 323	2 656 864	39 025 066	58 402 736	163 047	225 178	45 459	7 037 898	20 189	22 671 081
2040	18 244	5 658	813 858	372 690	6 461 994	2 521 679	34 844 418	54 531 283	13 951	4 109	767 376	345 855	6 512 108	2 672 544	39 201 890	58 742 437	163 724	226 407	45 692	7 073 220	20 292	22 788 638
2041	18 244	5 658	813 858	372 690	6 491 462	2 536 368	35 003 317	54 848 941	13 951	4 109	767 376	345 855	6 541 892	2 688 224	39 378 713	59 082 138	164 400	227 637	45 924	7 108 542	20 395	22 906 196
2042	18 244	5 658	813 858	372 690	6 520 930	2 551 058	35 162 217	55 166 599	13 951	4 109	767 376	345 855	6 571 676	2 703 904	39 555 536	59 421 839	165 077	228 866	46 157	7 143 864	20 498	23 023 754
2043	18 244	5 658	813 858	372 690	6 550 399	2 565 747	35 321 117	55 484 257	13 951	4 109	767 376	345 855	6 601 460	2 719 584	39 732 360	59 761 541	165 754	230 096	46 390	7 179 185	20 601	23 141 312
2044	18 244	5 658	813 858	372 690	6 579 867	2 580 436	35 480 016	55 801 915	13 951	4 109	767 376	345 855	6 631 245	2 735 263	39 909 183	60 101 242	166 430	231 325	46 622	7 214 507	20 704	23 258 869
2045	18 244	5 658	813 858	372 690	6 609 336	2 595 126	35 638 916	56 119 573	13 951	4 109	767 376	345 855	6 661 029	2 750 943	40 086 007	60 440 943	167 107	232 555	46 855	7 249 829	20 807	23 376 427
2046	18 244	5 658	813 858	372 690	6 638 804	2 609 815	35 797 816	56 437 231	13 951	4 109	767 376	345 855	6 690 813	2 766 623	40 262 830	60 780 645	167 784	233 785	47 087	7 285 151	20 910	23 493 985
2047	18 244	5 658	813 858	372 690	6 668 272	2 624 505	35 956 715	56 754 889	13 951	4 109	767 376	345 855	6 720 598	2 782 303	40 439 653	61 120 346	168 460	235 014	47 320	7 320 473	21 013	23 611 543
2048	18 244	5 658	813 858	372 690	6 697 741	2 639 194	36 115 615	57 072 547	13 951	4 109	767 376	345 855	6 750 382	2 797 983	40 616 477	61 460 047	169 137	236 244	47 553	7 355 795	21 116	23 729 100
2049	18 244	5 658	813 858	372 690	6 727 209	2 653 883	36 274 514	57 390 205	13 951	4 109	767 376	345 855	6 780 166	2 813 663	40 793 300	61 799 748	169 814	237 473	47 785	7 391 117	21 219	23 846 658
2050	18 244	5 658	813 858	372 690	6 756 677	2 668 573	36 433 414	57 707 863	13 951	4 109	767 376	345 855	6 809 951	2 829 342	40 970 123	62 139 450	170 491	238 703	48 018	7 426 439	21 322	23 964 216

## Dopravní a přepravní výkony nákladní dopravy

	Bez projektu		D.2	
	hrtkm	vlkm	hrtkm	vlkm
2029	537 803 064	488 912	515 211 437	468 374
2030	547 524 006	497 749	502 340 751	456 673
2031	550 895 555	500 814	505 434 070	459 486
2032	554 267 104	503 879	508 527 389	462 298
2033	557 638 653	506 944	511 620 708	465 110
2034	561 010 202	510 009	514 714 027	467 922
2035	564 381 751	513 074	517 807 346	470 734
2036	567 753 300	516 139	520 900 665	473 546
2037	571 124 849	519 204	523 993 984	476 358
2038	574 496 398	522 269	527 087 303	479 170
2039	577 867 947	525 334	530 180 622	481 982
2040	581 239 495	528 400	533 273 942	484 794
2041	582 778 525	529 799	534 685 966	486 078
2042	584 317 555	531 198	536 097 991	487 362
2043	585 856 585	532 597	537 510 015	488 645
2044	587 395 615	533 996	538 922 040	489 929
2045	588 934 644	535 395	540 334 065	491 213
2046	590 473 674	536 794	541 746 089	492 496
2047	592 012 704	538 193	543 158 114	493 780
2048	593 551 734	539 592	544 570 139	495 064
2049	595 090 764	540 992	545 982 163	496 347
2050	596 629 793	542 391	547 394 188	497 631